TECHNISCHE DATEN	RR 125 ENDURO
FAHRWERK	
Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des
	Auslasskanals
Radstand	1477 mm
Gesamtlaenge	2167 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	930 mm
Bodenfreiheit	325 mm
Anbauhoehe Rasten	410 mm
Trockengewicht	94,0 kg (vorn 45,0 kg; hinten 49,0 kg)
Tankinhalt	9,5 l.
Reserve	2,3l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebelei
Hub Stossdaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hintenm	290 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender
	Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-
Filmonia	Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	120/90 -18
MOTOR	
Тур	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	54 mm
Hub	54,5 mm
Hubraum	124,8 cc
Verdichtung	15,2:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	Kick
Zuendung	Kokusan AC - CDI
Zuendkreze	NGK BR8ES
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 23/73
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40
l/100km	3,3
Co2 [g/km]	76,2

TECHNISCHE DATEN	RR 200 ENDURO
FAHRWERK	Culla Ctable wit Dannalashlaifa auf Haaba daa
Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des
Radstand	Auslasskanals 1477 mm
Gesamtlaenge	2167 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	930 mm
Bodenfreiheit	325 mm
Anbauhoehe Rasten	410 mm
Trockengewicht	97,0 kg (vorn 47,0 kg; hinten 50,0 kg)
Tankinhalt	9,5 l.
Reserve	2,31.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebelei
Hub Stossdaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hintenm	290 mm
i ederweg filliteriifi	Scheibe ø260 mm mit schwimmender
Bremse vorn	Doppelkolben-Bremszange
	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-
Bremse hinten	Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 1,85 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18
MOTOR	
Тур	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	62 mm
Hub	63 mm
Hubraum	190.2 cc
Verdichtung	13,5:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan AC - CDI
Zuendkreze	NGK BR8ECM
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 36
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 23/73
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/40
I/100km	2,9
Co2 [g/km]	67
[3/1411]	

TECHNISCHE DATEN FAHRWERK Rahmen Radstand Gesamtlaenge Gesamtbreite Gesamthoehe Sitzhoehe Bodenfreiheit Anbauhoehe Rasten Trockengewicht Tankinhalt FAHRWERK CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals 1482 mm 2172 mm 815 mm 930 mm 320 mm 407 mm 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg) 75 l.
FAHRWERK Rahmen Radstand Gesamtlaenge Gesamtbreite Gesamthoehe Sitzhoehe Bodenfreiheit Anbauhoehe Rasten Trockengewicht CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals 1482 mm 2172 mm 815 mm 1270 mm 930 mm 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
FAHRWERK Rahmen Radstand Gesamtlaenge Gesamtbreite Gesamthoehe Sitzhoehe Bodenfreiheit Anbauhoehe Rasten Trockengewicht CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals 1482 mm 2172 mm 815 mm 1270 mm 930 mm 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Rahmen CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals Radstand 1482 mm Gesamtlaenge 2172 mm Gesamtbreite 815 mm Gesamthoehe 1270 mm Sitzhoehe 930 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Auslasskanals Radstand 1482 mm Gesamtlaenge 2172 mm Gesamtbreite 815 mm Gesamthoehe 1270 mm Sitzhoehe 930 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Radstand 1482 mm Gesamtlaenge 2172 mm Gesamtbreite 815 mm Gesamthoehe 1270 mm Sitzhoehe 930 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Gesamtlaenge 2172 mm Gesamtbreite 815 mm Gesamthoehe 1270 mm Sitzhoehe 930 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Gesamtbreite 815 mm Gesamthoehe 1270 mm Sitzhoehe 930 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Gesamthoehe 1270 mm Sitzhoehe 930 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Sitzhoehe 930 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg)
14114111411
Reserve 2,3I.
Kuehlsystem 1,3 I.
Gabel Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei
Hub Stossdaempfer 135 mm
Federweg vorn 295 mm
Federweg hintenm 290 mm
Scheibe ø260 mm mit schwimmender
Bremse vorn Doppelkolben-Bremszange
Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben
Bremse hinten Bremszange
Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn 90/90 - 21
Reifen hinten 140/80 -18
MOTOR
Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung 66,4 mm
Hub 72 mm
Hubraum 249 cc
Verdichtung 13,2:1
Auslasssteuerung System BPV
Starter electric starter
Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe
Zuendkreze NGK BR8ES
Zuendkreze NGK BR8ES Einlasssteuerung Nebenschlussmembran
Zuendkreze NGK BR8ES Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe
Zuendkreze NGK BR8ES Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36
Zuendkreze NGK BR8ES Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Zuendkreze NGK BR8ES Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72
Zuendkreze NGK BR8ES Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe
Zuendkreze NGK BR8ES Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette
Zuendkreze NGK BR8ES Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40
Zuendkreze NGK BR8ES Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette

FARRWERK Rahmen Radstand Radstand Gesamtheene Gesamthoehe Sitzhoehe Sitzhoehe Auslasskanals Radstand Gesamthoehe Sitzhoehe Sitzhoehe Sitzhoehe Bodenfreiheit Anbauhoehe Rasten Aforman Aforman Aforman Anbauhoehe Rasten Aforman Aforman Aforman Aforman Anbauhoehe Rasten Aforman		
Rahmen Rahmen Rahmen Radstand Radstand Radstand Radstand Resamtlaenge Gesamthoehe Resamtoehe Sitzhoehe Bodenfreiheit Anbauhoehe Rasten Trockengewicht Reserve L31. Reserve Rederung hinten Hub Stossdaempfer Federweg vorn Federweg hintenn Remse vorn Remse vorn Remse hinten Remse vorn Referen vorn Reflen vorn Pelge hinten Felge hinten Felge hinten Reifen hinten Reifen hinten Reifen vorn Reifen		
Rahmen Rahmen Rahmen Radstand Radstand Radstand Radstand Resamtlaenge Gesamthoehe Resamtoehe Sitzhoehe Bodenfreiheit Anbauhoehe Rasten Trockengewicht Reserve L31. Reserve Rederung hinten Hub Stossdaempfer Federweg vorn Federweg hintenn Remse vorn Remse vorn Remse hinten Remse vorn Referen vorn Reflen vorn Pelge hinten Felge hinten Felge hinten Reifen hinten Reifen hinten Reifen vorn Reifen		
Rahmen Radstand Radstand Radstand Radstand Radstand Resamtheree Gesamthoehe Bodenfreiheit Anbauhoehe Rasten Anbauhoehe Ramm Standrohr Monoshock mit progressiver Hebelei Anbauhoehe Andraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Monoshock mit progressiver Hebelei Anbauhoehe Andraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Monoshock mit progressiver Hebelei Anbauhoehe Andraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Monoshock mit progressiver Hebelei Anbauhoehe Andraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Monoshock mit progressiver Hebelei Anbauhoehe Ramm Standrohr Monoshock mit progressiver Hebelei Anbauhoehe Ramm Standrohr Anbauhoehe Ramm Standrohr Anbauhoehe Ramm Standrohr Anbauhoehe Ramm Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø260 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange Arbeide pack om mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Arbeide pack om mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Arbeide pack om mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Arbeide pack om mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Arbeiden Progressiver Hebelei Arbeiden-Bremszange Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolb		RR 300 ENDURO
Radstand 1482 mm Gesamtlaenge 2172 mm Gesamthoehe 1270 mm Sitzhoehe 930 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg) Tankinhalt 9,5 l. Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer 135 mm Federweg vorn 295 mm Federweg vorn 299 mm Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doopelkoblen-Bremszane Bremse hinten 290 mm Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doopelkoblen-Bremszane Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Scheibe 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Scheibe 240 mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze Kok GR7C18 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Scheibe of Gang-Klauengetriebe Eindantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7	FAHRWERK	CoMa Chalal with Dannalashlaife and Haalaa daa
Radstand Gesamtlaenee 2172 mm Gesamtbreite 815 mm Gesamthreite 930 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg) Tankinhalt 9,5 l. Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer Federweg vorn 295 mm Federweg hinten 290 mm Federweg hinten Bremse vorn Bremse hinten Eelge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter Zuendung Zuendkreze NGK GR7C18 Einlasssteuerung System BPV Starter Juendung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Primaetrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7	Rahmen	
Gesamthaenge 2172 mm Gesamthoehe 815 mm Gesamthoehe 1270 mm Sitzhoehe 930 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg) Tankinhalt 9,5 l. Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer 135 mm Federweg vorn 295 mm Federweg hinten 290 mm Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Vergaser Kelhin PWK 36 Kupplung Primaertrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7	Dadetand	
Gesamtbreite Gesamthoehe 1270 mm Sitzhoehe 930 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg) Tankinhalt 9,5 l. Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei 135 mm Federweg vorn 295 mm Federweg hintenm 290 mm Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Reifen vorn 90,90 - 21 Reifen hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher 140/80 - 18 MOTOR MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 73 mm Hub 73 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter Zuendung Zuendkreze NGK GR7C18 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Gesamthoehe Sitzhoehe 930 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg) Tankinhalt 9,5 l. Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer 135 mm Federweg vorn 295 mm Federweg hintenm Semse vorn Felge vorn 290 mm Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Bremse hinten Bremszange 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubrau 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km 2,7		
Sitzhoehe Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg) Tankinhalt 9,5 l. Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer 135 mm Federweg vorn 295 mm Federweg hintenm 290 mm Bremse vorn Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrschelben-Oelbadkupplung Primaertrieb Kette Endantrieb Kette Schmiersoffe SAE 10W/40 [/100km 2,7		
Bodenfreiheit Anbauhoehe Rasten 407 mm Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg) Tankinhalt 9,5 l. Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei 135 mm Federweg hintenm 290 mm Federweg hintenm 290 mm Federweg hinten Bremse vorn Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doopelkolben-Bremszanae Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszanae Scheibe ø260 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszanae Scheibe Bremszanae Scheibe Bremszanae Scheibe Scheibe Scheiben-Oelbadkupplung Zudender Bremszanae Scheiben-S		
Anbauhoehe Rasten Trockengewicht 103,5 kg (vorn 50,8 kg; hinten 52,7 kg) Tankinhalt Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer Federweg vorn Federweg hintenm Federweg hintenm Bremse vorn Federweg hinten Bremse vorn Feder worn Felge vorn Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Reifen hinten Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Felge hinten Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung Starter Zuendung Xokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Schmiern Reifen Pompe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Primaertrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km Lydrau Lydrau Lydrau Lydrau Lydrau Lydrau Lydrau Reifen Pompe Kethin PWK 36 Kupplung Primaertrieb Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km 2,7		
Trockengewicht Tankinhalt 9,5 I. Reserve 2,3 I. Kuehlsystem 1,3 I. Gabel Hvdraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Federung hinten Hub Stossdaempfer Federweg vorn Federweg hintenm Bremse vorn Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn 135 mm Felge hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Felge hinten 140/80 -18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung Hubraum 292,3 cc Verdichtung Hubraum 292,3 cc Verdichtung Starter Zuendung Zuendkreze Einlasssteuerung Scheibe schele Eindantrieb Keite Garge Keiten Keifen Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe NGK GR7CIB Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Scheibe gAR0 when ber Keiten Keiten Keiten Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe NGK GR7CIB Keiten Kei		
Tankinhalt Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer 135 mm Federweg vorn 295 mm Federweg hintenm 290 mm Bremse vorn Bremse hinten Scheibe ø260 mm mit schwimmender Dopplekolben-Bremszange Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe NGK GR7CIB Einlasssteuerung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km 2,7		-
Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer 135 mm Federweg vorn 295 mm Federweg hintenm 290 mm Bremse vorn Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Kuehlsystem Gabel Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Federung hinten Hub Stossdaempfer Federweg vorn Federweg hintenm Bremse vorn Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Breifen vorn Felge hinten Reifen vorn Rojon - 21 Reifen hinten MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung Hub 69,9 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung Hubraum 292,3 cc Verdichtung Starter Zuendung Zuendkreze Rinlasssteuerung Scheibe Bremszange Folge vorn 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe NG RR7CIB Einlasssteuerung Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keithe Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,77		•
Gabel Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer 135 mm Federweg vorn 295 mm Federweg hintenm 290 mm Bremse vorn Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø240 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Xuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keithin PWK 36 Kupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Federung hinten Hub Stossdaempfer Federweg vorn Federweg hintenm Bremse vorn Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn Felge hinten Reifen vorn Reifen hinten Felge hinten Felge hinten Reifen hinten Felge vorn Felge vorn Felge vorn Felge vorn Felge vorn Felge vorn Felge will schwiermender Feinkolben-Bremszange Felge vorn Felge will schwiermender Felse will schwiermender Felge vorn Felge will schwiermender Felge will schwiermend		
Hub Stossdaempfer Federweg vorn Federweg hintenm Bremse vorn Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn Felge hinten Reifen vorn Reifen hinten Reifen vorn Reifen hinten Reifen vorn Reifen hinten Reifen vorn Reifen hinten Reifen vorn Reife		
Federweg vorn Federweg hintenm Bremse vorn Bremse hinten Felge vorn Felge vorn Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Reifen hinten Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung Auslasssteuerung Starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze Finlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km Zobelom mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe Ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe Ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe Ø240 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe Ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe Ø240 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe Ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe Ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe Ø240 mm mit schwimmender Bremszange Scheibe Ø240 mm mit schwimmender Bremszange Scheibe Ø240 mm mit schwimmender Bremszange Felge bremszange Felge bremszange Scheibe Ø240 mm mit schwimmender Bremszange Felge bremszang Scheiben-Bremszange Felge bremszange Felge bremszange Felge	_	·
Federweg hintenm Bremse vorn Bremse vorn Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremszange Scheibe ø240 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Xuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Endantrieb Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km 2,7	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Bremse vorn Bremse hinten Bremszange Felge vorn Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter Leiectric starter Zuendung Zuendkreze NGK GR7CIB Einlasssteuerung Schmierung Schmierung Webenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Felge vorn mit schwimmender Nebenschlussmembran Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Bremse vorn Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn Felge vorn Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Reifen hinten Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung Hub 69,9 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung Auslasssteuerung System BPV Starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze Binlasssteuerung Schmierung Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Primaertrieb Endantrieb Endantrieb Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km Jordan Scheerer Scheener Schee	Federweg hintenm	
Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben- Bremszange Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter electric starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Xendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7	Bremse vorn	•
Felge vorn Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Reifen hinten Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung Starter Leuendung Starter Zuendung Zuendkreze Reinlasssteuerung Schmierung Schmierung Schmierung Schmierung Werdiend Reifen hinten Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter Electric starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Felge vorn Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Reifen hinten MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung Starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Schmierung Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Kupplung Primaertrieb Chemical SAE 10W/40 I/100km 2,7	Bremse hinten	·
Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Reifen hinten Reifen hinten MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung Starter Leuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben Endantrieb Schmierstoffe Schmierstoffe Schmierstoffe Schmierstoffe Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km Java 2.17	Folgo vorn	
Reifen vorn Reifen hinten MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter Electric starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CIB Einlasssteuerung Schmierung Schmierung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter electric starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km 2,7		
MOTOR Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter electric starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km 2,7		
Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter electric starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7	Keiterrinterr	110/00 10
Typ 1-Zylinder, 2-Takt, LC Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter electric starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Bohrung 73 mm Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter electric starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km 2,7	1101011	
Hub 69,9 mm Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter electric starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7	Тур	
Hubraum 292,3 cc Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter electric starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7	Bohrung	
Verdichtung 11,63:1 Auslasssteuerung System BPV Starter electric starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Auslasssteuerung System BPV Starter electric starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Starter electric starter Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Zuendung Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Zuendkreze NGK GR7CI8 Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Einlasssteuerung Nebenschlussmembran Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Schmierung Gemisch durch elektrische Pumpe Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km 2,7		
Vergaser Keihin PWK 36 Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km 2,7		
Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Primaertrieb Z. 27/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 1/100km 2,7		
Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km 2,7		·
Schmierstoffe SAE 10W/40 I/100km 2,7		
l/100km 2,7		
Co2 [g/km] 62		
	Co2 [g/km]	62

TECHNISCHE DATEN	RR 350 ENDURO
FAHRWERK	CrMa Stable mit Dannalschlaife auf Hagha das
Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1490 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	107,5 kg (vorn 52,7 kg; hinten 54,8 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,3 l.
Kuehlsystem	1,4 .
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebelei
Hub Stossdaempfer	135 mm
Federweg vorn	295 mm
Federweg hinten	290 mm
rederweg mineri	Scheibe ø260 mm mit schwimmender
Bremse vorn	Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-
	Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18
MOTOR	
Тур	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	88 mm
Hub	57,4 mm
Hubraum	349,1 cc
Verdichtung	13,19:1
Ventiltrieb	DOHC Schlepphebel / 4 Titanventileventile
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	Ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 28/76
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
I/100km	3,84
Co2 [g/km]	93

TECHNISCHE DATEN	RR 390 ENDURO
FAHRWERK	RR 390 ENDORO
Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des
Kanmen	Auslasskanals
Radstand	1490 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	107,5 kg (vorn 52,7 kg; hinten 54,8 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve	2,0 l.
Kuehlsystem	1,4 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebelei 135 mm
Hub Stossdaempfer	
Federweg vorn	295 mm 290 mm
Federweg hinten	Scheibe ø260 mm mit schwimmender
Bremse vorn	Doppelkolben-Bremszange
	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-
Bremse hinten	Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	140/80 -18
MOTOR	
Тур	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	88 mm
Hub	63.4 mm
Hubraum	385,6 cc
Verdichtung	12,48:1
Ventiltrieb	DOHC Schlepphebel / 4 Titanventileventile
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	Ø 42 mm - Synerject
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 28/76
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.
l/100km	3,89
Co2 [g/km]	94

TECHNISCHE DATEN	RR 430 ENDURO
FAHRWERK	
Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des
Radstand	Auslasskanals 1490 mm
Gesamtlaenge	2180 mm
Gesamtbreite	815 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	940 mm
Bodenfreiheit	320 mm
Anbauhoehe Rasten	413 mm
Trockengewicht	108,5 kg (vorn 53,2 kg; hinten 55,3 kg)
Tankinhalt	9,0 l.
Reserve Kuehlsystem	2,3 l. 1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr
	Monoshock mit progressiver Hebelei
Federung hinten	135 mm
Hub Stossdaempfer	
Federweg vorn	295 mm 290 mm
Federweg hinten	Scheibe ø260 mm mit schwimmender
Bremse vorn	•
	Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-
Bremse hinten	Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	90/90 - 21
Reifen hinten	120/90 -18
. Concentration	-10,00 10
MOTOR	
Тур	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	95 mm
Hub	60,8 mm
Hubraum	430,9cc
Verdichtung	12,33:1
Ventiltrieb	DOHC Schlepphebel / 4 Ventile; Einlass Titan,
	Auslass Stahl
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan NGK LKAR 8A-9
Zuendkreze	
Schmierung Gemischaufbereitung	2 Oelpumpen Elektronische Einspritzung Elldor
	·
Drosselklappe Kupplung	Ø 42 mm - Synerject Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 31/72
Getriebe	6 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	
I/100km	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. 3,887
Co2 [g/km]	94
COZ [g/Kill]	<i>J</i> 1

FAHRWERK Rahmen Radstand Radstand Radstand Gesamthoehe Sitzhoehe Bodenfreiheit Anbauhoehe Rasten Hub Stossdaempfer Federung hinten Federweg hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Reifen hinten Hub Go,8 mm Anbauhoehe Rasten Hub Stossdaempfer Federung hinten Bremse vorn Federweg hinten Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn Felge vorn Felge vorn Reifen hinten Reifen Rei		
Rahmen Rahmen Rahmen Radstand Radstand Radstand Resamtlaenge Resamthoehe Gesamthoehe Gesamthoehe Sitzhoehe Bodenfreiheit Anbauhoehe Rasten Trockengewicht Reserve L31 Robert Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer Federweg vorn Federweg hinten Bremse hinten Reflen vorn Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Robert Robert Reifen vorn Robert Robert Reifen vorn Robert Rober		
Rahmen Rahmen Rahmen Radstand Radstand Radstand Resamtlaenge Resamthoehe Gesamthoehe Gesamthoehe Sitzhoehe Bodenfreiheit Anbauhoehe Rasten Trockengewicht Reserve L31 Robert Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer Federweg vorn Federweg hinten Bremse hinten Reflen vorn Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Robert Robert Reifen vorn Robert Robert Reifen vorn Robert Rober		
Rahmen Radstand Radstand Radstand Radstand Radstand Resamtheene Gesamthreite Bif mm Gesamthoehe 1270 mm Sitzhoehe Bodenfreiheit Anbauhoehe Rasten Anbauhoehe Rasten Anbauhoehe Rasten Reserve 2,3 l. Ruehlsystem Hub Stossdaempfer Federweg hinten Bremse vorn Federweg hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Felge hinten Reifen vorn Reifen hinten Reifen vorn Reifen hinten Hub Stossdaempfer Felge kinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Bohrung Hub Go, Brm Hubraum Hub Go, Brm Hub Go, Brm Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Hub Go, Brm Hubraum Hubrau		RR 480 ENDURO
Radstand 1490 mm Gesamtlaenge 2180 mm Gesamthoehe 1270 mm Sitzhoehe 940 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 413 mm Trockengewicht 108,5 kg (vorn 53,2 kg; hinten 55,3 kg) Tankinhalt 9,0 l. Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer 135 mm Federweq vorn 295 mm Federweq hinten Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doopelkolben-Bremszange Bremse hinten Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doopelkolben-Bremszange Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung 100 mm Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb OHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter Zuendung Kokusan Zuendkreze Nok LKAR 8A-9 Schmierung Primsertieb Geste Bektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe 42 mm - Syneriect Kupplung Primsertieb CAL 22 Getriebe 64 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.		CrMo Stahl mit Donnelschleife auf Hoehe des
Radstand Gesamtkaende Gesamtbreite Bis mm Gesamtbreite Gesamthoehe Sitzhoehe Sitzhoehe Sitzhoehe Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten Trockengewicht Tankinalt Gesamt 1,320 mm Anbauhoehe Rasten Trockengewicht Tankinalt Geserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Federung hinten Hub Stossdæmpfer Federweg vorn Federweg hinten Federweg hinten Federweg hinten Bremse vorn Felge vorn Felge vorn Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Felge hinten Reifen vorn Felge hinten Reifen vorn Felge hinten Reifen vorn Hub 60,8 mm Hubraum Hub 60,8 mm Hubraum Hubraum Hub 60,8 mm Hubraum Hubraum Hub 60,8 mm Hubraum Hubraum Hubraum Hub 60,8 mm Hubraum Hubraum Hubraum Hub 60,8 mm Hubraum	Rahmen	
Gesamthaene 2180 mm Gesamthoehe 1270 mm Sitzhoehe 940 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 413 mm Trockengewicht 108,5 kg (vorn 53,2 kg; hinten 55,3 kg) Tankinhalt 9,0 l. Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit g48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer 135 mm Federweg vorn 295 mm Federweg hinten 290 mm Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR MOTOR Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung 100 mm Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 1,18 c:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elidor Drosselklappe 0 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	Radstand	
Gesamtbreite Gesamthoehe 1270 mm Sitzhoehe 940 mm Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten 413 mm Trockengewicht 108,5 kg (vorn 53,2 kg; hinten 55,3 kg) Tankinhalt 9,0 l. Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei 135 mm Federweg vorn 295 mm Federweg hinten 290 mm Federweg hinten Bremse hinten Bremsenanee Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR MOTOR Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung 100 mm Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter electric starter Zuendung Zuendkreze Nokusan Nick LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe 6 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. I/100km 4,22		2180 mm
Gesamthoehe Sitzhoehe Sitzhoehe Bodenfreiheit 320 mm Anbauhoehe Rasten Anbauhoehe Rasten Anbauhoehe Rasten Trockengewicht 108,5 kg (vorn 53,2 kg; hinten 55,3 kg) Tankinhalt 9,0 l. Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Federung hinten Hub Stossdaempfer Federweq vorn Federweq vorn Federweq vorn Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn Felge vorn Felge hinten Reifen vorn Reifen hinten Reifen hinten Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung Hub 60,8 mm Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Forelyerichtung Forelyerichten Forelyerichtung Forelyerichten Forely		
Bodenfreiheit Anbauhoehe Rasten 413 mm Trockengewicht 108,5 kg (vorn 53,2 kg; hinten 55,3 kg) Tankinhalt 9,0 l. Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei 135 mm Federweg vorn Federweg hinten 290 mm Federweg hinten 290 mm Bremse vorn Doopelkolben-Bremszange Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doopelkolben-Bremszange Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange Scheibe ø240 mm mit schwimmender Doopelkolben-Bremszange Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange Scheibe ø250 mm 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung 100 mm Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile electric starter Electric starter Rokusan NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Primaertrieb Z. 31/72 Gestriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmiersoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.		1270 mm
Anbauhoehe Rasten Trockengewicht 108,5 kg (vorn 53,2 kg; hinten 55,3 kg) Tankinhalt Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Federung hinten Hub Stossdaempfer Federweg vorn Federweg hinten Bremse vorn Federweg hinten Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Reifen hinten Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen hinten Reifen hinten Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung Hub 60,8 mm Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Kokusan Zuendkreze Schmierstoffe Kupplung Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Kette Endantrieb Kette Schmierstoffe Kette	Sitzhoehe	940 mm
Anbauhoehe Rasten Trockengewicht 108,5 kg (vorn 53,2 kg; hinten 55,3 kg) Tankinhalt Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Federung hinten Hub Stossdaempfer Federweg vorn Federweg hinten Bremse vorn Federweg hinten Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Reifen hinten Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen hinten Reifen hinten Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung Hub 60,8 mm Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Kokusan Zuendkreze Schmierstoffe Kupplung Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Kette Endantrieb Kette Schmierstoffe Kette		320 mm
Trockengewicht Tankinhalt Pol. Reserve 2,3 I. Kuehlsystem 1,3 I. Gabel Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Federung hinten Hub Stossdaempfer Federweq vorn Federweq vorn Federweg hinten Bremse vorn Felge vorn Bremse hinten Felge vorn Felge hinten Reifen vorn Reifen hinten Hub 80,8 mm Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Hubraum Kokusan Zuendkreze Schemiersung Remseklkare Reifen von Reifen von Reifen		
Tankinhalt Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer 135 mm Federweg hinten 290 mm Federweg hinten Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszanae Bremse hinten Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszanae Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung 100 mm Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierstoffe SkE tlow/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. Pilokkm 1772 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.		108,5 kg (vorn 53,2 kg; hinten 55,3 kg)
Reserve 2,3 l. Kuehlsystem 1,3 l. Gabel Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Federung hinten Monoshock mit progressiver Hebelei Hub Stossdaempfer 135 mm Federweg vorn Federweg vorn Federweg hinten 290 mm Bremse vorn Bremse hinten Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung 100 mm Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. 1/100km 4,22		
Kuehlsystem Gabel Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Federung hinten Hub Stossdaempfer Federweg vorn Federweg hinten Bremse vorn Bremse vorn Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Reifen hinten Hub 60,8 mm Hub auf 477,5 cc Verdichtung Verdichtung Verdichtung Zuendkreze Stander Zuendkreze Rollerung Gemischaufbereitung Gemischaufbereitung Geriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. Hub Stander Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. Hub GAS mm Hebeler Hub Gas ma Hebelerung Ander Scheiber Hebelei Hub Gas ma Hub Gas ma Hub Gas ma Hub Gas ma Hubraum	Reserve	
Gabel Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Federung hinten Hub Stossdaempfer Federweg vorn Federweg hinten Bremse vorn Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn Felge hinten Felge hinten Felge hinten Felge hinten Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Boyob - 21 Reifen hinten Foyn Felge hinten Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Boyob - 21 Reifen hinten Foyn Felge hinten Felge vorn Felge hinten Felge hinten Felge vorn Felge hinten Felge hinten Felge worn	Kuehlsystem	
Federung hinten Hub Stossdaempfer Federwey ovn Federwey hinten Bremse vorn Bremse vorn Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn Felge hinten Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Reifen hinten Bremse hinten Bremse hinten Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Reifen hinten Reifen vorn Reifen hinten MOTOR Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter Zuendung Kokusan Zuendkreze Schmierung Gemischaufbereitung Drosselklappe Kupplung Primaertrieb Kuther Schmierstoffe Sch AE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. I/100km 1290 mm Scheiben-Qebandmm mit schwimmender Scheiben-Ogebandmen Mit schwimmender Doppelkolen-Bremszange Scheiben Achoever Scheiben Achoever Scheiben-Oelbadkupplung Reinschaufbereiten Schmierstoffe Sch E 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.		
Hub Stossdaempfer Federweg vorn Federweg hinten Bremse vorn Bremse vorn Bremse hinten Bremsanage Felge vorn Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Reifen vorn Reifen hinten MOTOR Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung 100 mm Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Gemischaufbereitung Drosselklappe Belten Kupplung Primaertrieb Endantrieb Endantrieb Echmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. I/100km 290 mm int schwimmender Einkolben-Bremszanage Scheibe Ø240 mm mit schwimmender Bickleben-Bremszanage Scheiben Ø240 mm mit schwimmender Drosselklappe Belten Policy int schwimmender Dougleklappe Schwierung Scheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	Federung hinten	
Federweg hinten Federweg hinten Bremse vorn Bremse vorn Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn Felge vorn Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Reifen hinten Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung Ventiltrieb Starter Zuendung Zuendkreze Schmiersoffe Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Primaertrieb Endantrieb Edetric Sake 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. I/100km Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange Scheibe ø260 mm mit schwimmender 11 x 1,6 - 36 Loecher 18 x 2,15 - 36 Loecher 18 x 2,15 - 36 Loecher 19 x 1,6 - 36 Loecher 18 x 2,15 - 36 Loecher 19 x 1,6 - 36 Loecher 18 x 2,15 - 36 Loecher 19 x 1,6 - 36 Loecher 18 x 2,15 - 36 Loecher 19 x 1,6 - 36 Loecher 18 x 2,15 - 36 Loecher 18 x 1,6 - 36 Loecher 18 x 2,15 - 36 Loecher 18 x		· -
Federweg hinten Bremse vorn Bremse vorn Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn Felge vorn Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Bohrung Hub Hubraum Hubraum Hubraum Vertlitrieb Starter Zuendung Starter Zuendung Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierstoffe Kupplung Primaertrieb Kupplung Primaertrieb Endantrieb Kette Schmierstoffe Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkoliben-Bremszange Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkoliben-Bremszange Scheibe ø240 mm mit schwimmender Doppelkoliben-Bremszange Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkoliben-Bremszange Scheibe ø240 mm mit schwimmender Doppelkoliben-Bremszange 21 x 1,6 - 36 Loecher 18 x 2,15 - 36 Loecher 18 x 2,15 - 36 Loecher 18 x 2,15 - 36 Loecher 19 0/90 - 21 Reifen hinten 19 0/90 - 21 10 0 mm 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile electric starter Zuendkreze Rokk LKAR 8A-9 Schmierstoffe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. 1/100km		295 mm
Bremse vorn Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn Felge vorn Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Reifen hinten Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung Hub 60,8 mm Hubraum Hubraum 477,5 cc Verdichtung Ventiltrieb Starter Zuendung Zuendkreze Zuendung Gemischaufbereitung Gemischaufbereitung Gemischaufbereitung Drosselklappe Kupplung Primaertrieb Schmierstoffe Endantrieb Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. I x SAE Loecher 18 x 2,15 - 36 Loecher 19 0/90 - 21 18 c. 16 x 3 Loecher 18 x 2,15 - 36 Loecher 19 0/90 - 21 10 mm 10 mm 10 mm 10 mm 10 Loecher 10 Loecher 10 Loecher 10 Loecher 10 Loecher 10 Loecher		
Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Bremse hinten Felge vorn Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Reifen hinten Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung Ventiltrieb Starter Zuendung Zuendkreze Zuendurg Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierstoffe Kupplung Bremszanae Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben- Bremszanae Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben- Bremszanae St. 18 (Localer St. 1909 - 21 18 (Localer 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung 100 mm 60,8 mm 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Elektroi starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung Schmierstofte Schzieben-Oelbadkupplung Primaertrieb Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.		Scheibe ø260 mm mit schwimmender
Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben- Bremszange Felge vorn 21 x 1,6 - 36 Loecher Felge hinten 18 x 2,15 - 36 Loecher Reifen vorn 90/90 - 21 Reifen hinten 140/80 - 18 MOTOR Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung 100 mm Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter electric starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.	Bremse vorn	·
Felge vorn Felge hinten Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Reifen hinten Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung Ventiltrieb Starter Zuendung Zuendkreze Schmiersung Gemischaufbereitung Drosselklappe Kupplung Primaertrieb Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. 18 x 2,15 - 36 Loecher 19 Loecher 19 Checher 19 40,80 - 36 18 x 2,15 - 36 Loecher 19 Loecher 19 4-Tak 2,21 - 36 Loecher 19 Loecher 19 4-Tak 2,15 - 36 Loecher 19 Loecher 1	5	
Felge hinten Reifen vorn Reifen vorn Reifen hinten MOTOR Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung Ventiltrieb Starter Zuendung Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung Gemischaufbereitung Felge hinten Kette Schmierstoffe Endantrieb Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. I/100km Java 2. 140/80 - 18	Bremse hinten	Bremszange
Reifen vorn Reifen hinten MOTOR Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung 100 mm Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter electric starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. 1/100km 4,22	Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
MOTOR Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung 100 mm Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter electric starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. 1/100km 4,22	Felge hinten	18 x 2,15 - 36 Loecher
MOTOR Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung 100 mm Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter electric starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. I/100km 4,22	Reifen vorn	90/90 - 21
Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung 100 mm Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter electric starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. 1/100km 4,22	Reifen hinten	140/80 -18
Typ 1-Zylinder, 4-Takt, LC Bohrung 100 mm Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter electric starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. 1/100km 4,22		
Bohrung 100 mm Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter electric starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. 1/100km 4,22	MOTOR	
Hub 60,8 mm Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter electric starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. l/100km 4,22	Тур	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Hubraum 477,5 cc Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter electric starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. l/100km 4,22	Bohrung	100 mm
Verdichtung 11,86:1 Ventiltrieb DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Starter electric starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. l/100km 4,22	Hub	60,8 mm
Ventiltrieb Starter Starter Zuendung Zuendkreze Schmierung Gemischaufbereitung Drosselklappe Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Endantrieb Schmierstoffe Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 I. + SAE 10W/40 0,8 I. I/100km DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile Kokusan Kokusan Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 S Oelpumpen Elektronische Einspritzung Elldor Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 I. + SAE 10W/40 0,8 I.	Hubraum	477,5 cc
Starter electric starter Zuendung Kokusan Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. 1/100km 4,22	Verdichtung	11,86:1
Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. l/100km 4,22	Ventiltrieb	DOHC Schlepphebel / 4 Stahlventile
Zuendkreze NGK LKAR 8A-9 Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. l/100km 4,22	Starter	electric starter
Schmierung 2 Oelpumpen Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. 1/100km 4,22	Zuendung	
Gemischaufbereitung Elektronische Einspritzung Elldor Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. l/100km 4,22	Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Drosselklappe Ø 42 mm - Synerject Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. l/100km 4,22		
Kupplung Mehrscheiben-Oelbadkupplung Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 I. + SAE 10W/40 0,8 I. I/100km 4,22	Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Primaertrieb Z. 31/72 Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 I. + SAE 10W/40 0,8 I. I/100km 4,22		
Getriebe 6 Gang-Klauengetriebe Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. l/100km 4,22		,, ,
Endantrieb Kette Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. l/100km 4,22		
Schmierstoffe SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l. 1/100km 4,22		
l/100km 4,22		
Co2 [g/km] 102		
	Co2 [g/km]	102